

Notice de montage du crochet de faîtage emboîtable en alu CLIC'TOIT - Réf. 685001

Le crochet de faîtage CLIC'TOIT est uniquement utilisable pour une inclinaison de toit entre 45 et 75 degrés

Sur chaque partie supérieure de chaque élément d'échelle CLIC'TOIT, se trouvent des verrous de sécurité. Ils sont en inox thermolaqué de couleur rouge. Les verrous sont fixés durablement à chaque extrémité des montants par des vis et écrous à frein.

Avant l'utilisation du crochet CLIC'TOIT, les montants du crochet seront emboîtés sur l'élément de tête de l'échelle.

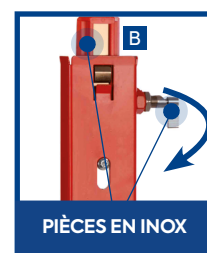
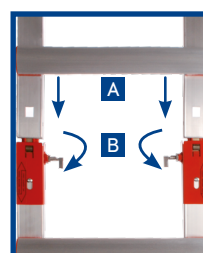
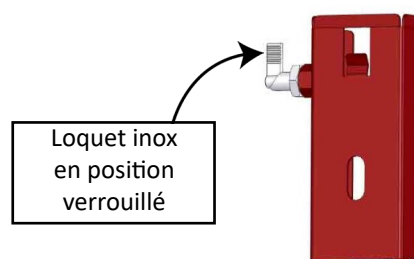
Il est important que les montants de l'élément s'emboîtent jusqu'au bout, jusqu'à entendre un CLIC franc, ainsi le crochet sera correctement verrouillé.

Immédiatement après le verrouillage principal une deuxième sécurité (loquets à ressort montés de chaque côté intérieur des verrous rouge) doit être activée en mettant les loquets en inox en position de fermeture (verrouillé).

Le crochet CLIC'TOIT sera correctement emboîté et verrouillé, si et seulement si les loquets s'enclenchent dans leurs logements, verrouillés. Il sera alors prêt à l'utilisation avec un maximum de sécurité.

Le démontage du crochet CLIC'TOIT sera bien entendu, effectué dans le sens inverse du montage.

L'échelle de toit CLIC'TOIT avec son crochet de faîtage, se pose sur le toit avec les parties des montants caoutchoutés vers le haut. Les roues fixées sur le crochet de faîtage sont posées sur le revêtement du toit.



Assemblage sans vis ni outils

Les éléments se clipsent aisément grâce à leur forme biseautée en partie haute. Double sécurité grâce **A** à un premier verrou automatique puis **B** deux loquets de chaque côté de l'échelle enclenchés par rotation.

Mise en place du crochet de faîtage :

A l'aide des 2 roues sur le crochet poussez l'échelle vers le haut, lorsque les roues touchent les faîtières, retournez l'échelle de 180 degrés sur son axe puis relâchez et votre échelle est prête à l'utilisation en toute sécurité (montants emboîtés et loquets verrouillés)

